

К статье Ершова С.А. «Мобильный комплекс для измерения параметров кодов АЛСН»

В журнале «Автоматика, связь, информатика» № 1 за 2020 год опубликована статья Ершова С.А. «Мобильный комплекс для измерения параметров кодов АЛСН».

Не касаясь содержания и стиля статьи, считаю необходимым сделать замечания относительно сведений о приборе ИВП-АЛСНм, приведённых в статье.

Первое – о названии прибора. В статье он несколько раз назван «ИВПМ-АЛСН». На самом деле прибор называется «Прибор цифровой ИВП-АЛСНм», сокращённо «ИВП-АЛСНм» (далее по тексту «Прибор»).

Прибор был разработан Рязанской радиоэлектронной компанией в 1995 году по заказу МПС России и с тех пор выпускается. Прибор эксплуатируется практически на всех железных дорогах ОАО «РЖД» и в ряде стран СНГ и Балтии, достаточно широко известен, поэтому искажение названия прибора в статье вызывает недоумение.

Второе - в статье сказано: «ИВПМ-АЛСН позволяет измерить первый интервал кода». На самом деле прибор обеспечивает измерение временных параметров всех импульсов и интервалов и периодов кодовых сигналов АЛСН типов «КПТ-5» и «КПТ-7» и других - при его соответствующей настройке. Настройка и измерение первого интервала сигналов АЛСН с частотой сигнального тока 50 Гц происходит «по умолчанию» - при включении прибора.

С помощью клавиатуры пользователем прибора может быть выбрана также частота сигнального тока и 25 Гц и 75 Гц, кроме того, могут быть выбраны измерения временных параметров кодовых сигналов в виде замыкающихся и размыкающихся контактов, в виде импульсов напряжения постоянного тока и в виде импульсов тока, протекающим по рельсам (при использовании индуктивных датчиков, входящих в состав прибора).

Прибор имеет и другие функции и режимы, подробно описанные в «Руководстве по эксплуатации РАДЮ.466452.007 РЭ», входящем в эксплуатационную документацию. Пользователям прибора необходимо тщательно изучить это руководство.

Ген. директор АО «РПК»
Логинов С.Н.,
тел. 8-920-990-34-40.