

Про АЛС-ЕН и про враньё «tiksi»

Логинов С.Н., ген. директор ЗАО «РРК»

19 августа 2013г. некое инкогнито «tiksi» на сайте «scbist.com» вдруг, как будто бы с чего-то упало (россияне знают с чего у нас падают), написало: - **«Объявились как старые, так последние публикации о несостоятельности АЛС-ЕН, Логинова С.Н., ген. директора ЗАО «РРК, ...».**

Вспоминаю свои выступления на конференциях, на НТС, на «школах», свои публикации, свои беседы по поводу АЛС-ЕН со специалистами МПС РФ и ОАО «РЖД» и не пойму – откуда такое враньё? О каких моих публикациях - старых, а тем более новых, касающихся АЛС-ЕН, идёт речь? Почему администратор («модератор») сайта «не в теме» и публикует чушь каких-то странных людей (толи это «манагеры», толи «эффективные топ-менеджеры») которых развелось уже столько в ОАО «РЖД», что скоро и поезду, наверно, будет негде проехать. Просто полный ... какой-то (россияне знают чего у нас бывает полный).

Теперь про АЛС-ЕН.

Считаю, и всегда это говорил, что эта система сигнализации АЛС-ЕН значительно более эффективна по сравнению с системой АЛСН.

Считаю, что два самых основных преимущества системы АЛС-ЕН заключаются:

- в значительно более высокой помехоустойчивости;
- в экономичности.

На рассуждения «а как же сбои», рекомендую прочитать мою статью от 10.08.2008г. по поводу совместного использования АЛС-ЕН и АЛСН на сайте ЗАО «РРК» (www.zaorrk.ru). Рекомендации той статьи актуальны по настоящее время.

Нами было теоретически и экспериментально определено, что при одновременной работе система АЛСН, по отношению к системе АЛС-ЕН, является эффективным источником преднамеренных помех и обязательно будет приводить к сбоям системы АЛС-ЕН!

Мои дальнейшие рекомендации по этому поводу – прекратить одновременное совместное использование систем АЛС-ЕН и АЛСН.

Это значительно сократит число сбоев систем локомотивной сигнализации.

Считаю, что, к сожалению, это не даст абсолютного результата, т.к. причины сбоев локомотивной сигнализации многогранны и определяются как электрическими и магнитными явлениями в рельсовых цепях и около них, так и параметрами и характеристиками локомотивного оборудования.

Занимается ли кто этим сегодня?

20 августа 2013г.